

Optimierung Schülerverkehr ab 28.9.20

Entschuldigen Sie bitte die Wirren, die mit dem neuen Fahrplan entstanden sind. Corona und der neue Nahverkehrsplan erforderten diese komplette Neuentwicklung. Die Anforderungen des Schulsprengels Aising/Pang sind extrem komplex.

7 Linie 7 Endorferau-Oberwöhr

Linie 7 Kurs 7:10 ab Stadtmitte fährt an Schultagen über Endorferau – Oberwöhr zur **Schule Pang**.

Linie 7 Kurs 7:20 ab Stadtmitte fährt über Endorferau – Oberwöhr – Aisingerwies - an Schultagen übergibt er ggf. seine Fahrgäste zur Stadtmitte an Aising Kierneinstr. und fährt zur **Schule Aising** und dann in die Stadtmitte.

In den Ferien und am Samstag fährt dieser seinen normalen Kurs.

Neu: Schülerkurs 7:13 Mangfall Mitte über Oberwöhr 7:16 / Krones / Aicherpark rechtzeitig zur Stadtmitte für die weiterführenden Schulen.

NEU – ab 28.9.20	Mo-Fr	Mo-Fr	ST	ST	ST	F, Sa	Mo-Sa	Mo-Sa	Mo-Sa	Mo-Fr	Mo-Fr
Ro Stadtmitte A/B	5:20	6:20	NEU:	7:10	7:20	7:20	8:20		16:20	17:20	18:20
- Gillitzerstr.	5:21	6:21	7:08 ab	7:11	7:21	7:21	8:21	...	16:21	17:21	18:21
- Atrium	5:22	6:22	AiOst	7:12	7:22	7:22	8:22	weiter	16:22	17:22	18:22
- Bahnhof B	5:24	6:24	AiWies	7:14	7:24	7:24	8:24	im	16:24	17:24	18:24
- Münchener-/Eidstr.	5:25	6:25		7:15	7:25	7:25	8:25	60Min	16:25	17:25	18:25
- Hochgernstr./BBG	5:27	6:27	Oberw-	7:17	7:27	7:27	8:27	Takt	16:27	17:27	18:27
- Breitensteinstr.	5:28	6:28	Ai-	7:18	7:28	7:28	8:28	...	16:28	17:28	18:28
- MTV-Steg	5:29	6:29	cher-	7:19	7:29	7:29	8:29		16:29	17:29	18:29
- Endorfer Au	5:30	6:30	park	7:20	7:30	7:30	8:30		16:30	17:30	18:30
- Endorfer Au/Krones	5:31	6:31		7:20	7:31	7:31	8:31		16:31	17:31	18:31
- Finkenweg	5:33	6:33	7:18	7:23	7:33	7:33	8:33		16:33	17:33	18:33
- Oberwöhr Kirche	5:34	6:34	7:17	7:24	7:34	7:34	8:34		16:34	17:34	18:34
- Turner-/Burgweg	5:36	6:36	7:16	7:26	7:36	7:36	8:36		16:36	17:36	18:36
- Waldeckweg	5:37	6:37	7:15	7:27	7:37	7:37	8:37	...	16:37	17:37	18:37
- Waldeck	5:38	6:38		7:28	7:38	7:38	8:38	weiter	16:38	17:38	18:38
- Mangfallstr. Mitte	5:39	6:39	7:13	7:29	7:39	7:39	8:39	im	16:39	17:39	18:39
- Kalten Eck	5:41	6:41	7:12	7:31	7:41	7:41	8:41	60Min	16:41	17:41	18:41
- Alpenweg	5:43	6:43	Rück-			7:43	8:43	Takt	16:43	17:43	18:43
- Klepperstr.	5:44	6:44	nich-	Ai	Schul-	7:44	8:44	...	16:44	17:44	18:44
- Gießereistr.	5:46	6:46	tung!	Kirch-	e	7:46	8:46		16:46	17:46	18:46
- Bahnhof H stadtein	5:47	6:47	7:32	Schul-		7:47	8:47		16:47	17:47	18:47
- Atrium	5:48	6:48	7:33	Pang	Aising	7:48	8:48		16:48	17:48	18:48
- Stadtmitte an	5:50	6:50	7:35			8:00	8:50		16:50	17:50	18:50

Die Linie 11-1 fährt an Schultagen bereits um 7:35 ab Stadtmitte, also 5 Min. früher als normalerweise üblich. Damit werden die Zug-Schüler zur **Waldorfschule** und verspätete Schüler noch zur **Schule Aising** gebracht. Für Pang ist dieser Kurs definitiv zu spät.

Die Linie 11-1 fährt immer um *:25 und *:55 ab Aising Kirche über Pang – wechselweise Westerndorf am Wasen und Schwaig/Alte Landstr. über Endorferau/Krones und Aicherpark zur Stadtmitte. Um 11:30, 12:30, 13:00 und 15:30 fährt diese Linie direkt zur Schule Pang.

Die Linie 11-2 fährt in der Gegenrichtung an Schultagen mit dem Kurs 7:15 über Krones, alte Landstr. und Westerndorf zur Schule Pang.

Mittags wird die **Schule Pang** um 11:35, 12:35 und 13:05, die **Schule Aising dann 5 Min später** direkt angefahren. Weiter geht's über Aisingerwies zum Brückenberg und Stadtmitte.

Die Linie 11-3 wurde speziell für die Schüler eingerichtet und fährt an Schultagen 11:30, 12:25 und 13:10 ab **Schule Aising, 5 Min später ab Schule Pang** über Westerndorf am Wasen und Schwaig durch die Oberwöhr.

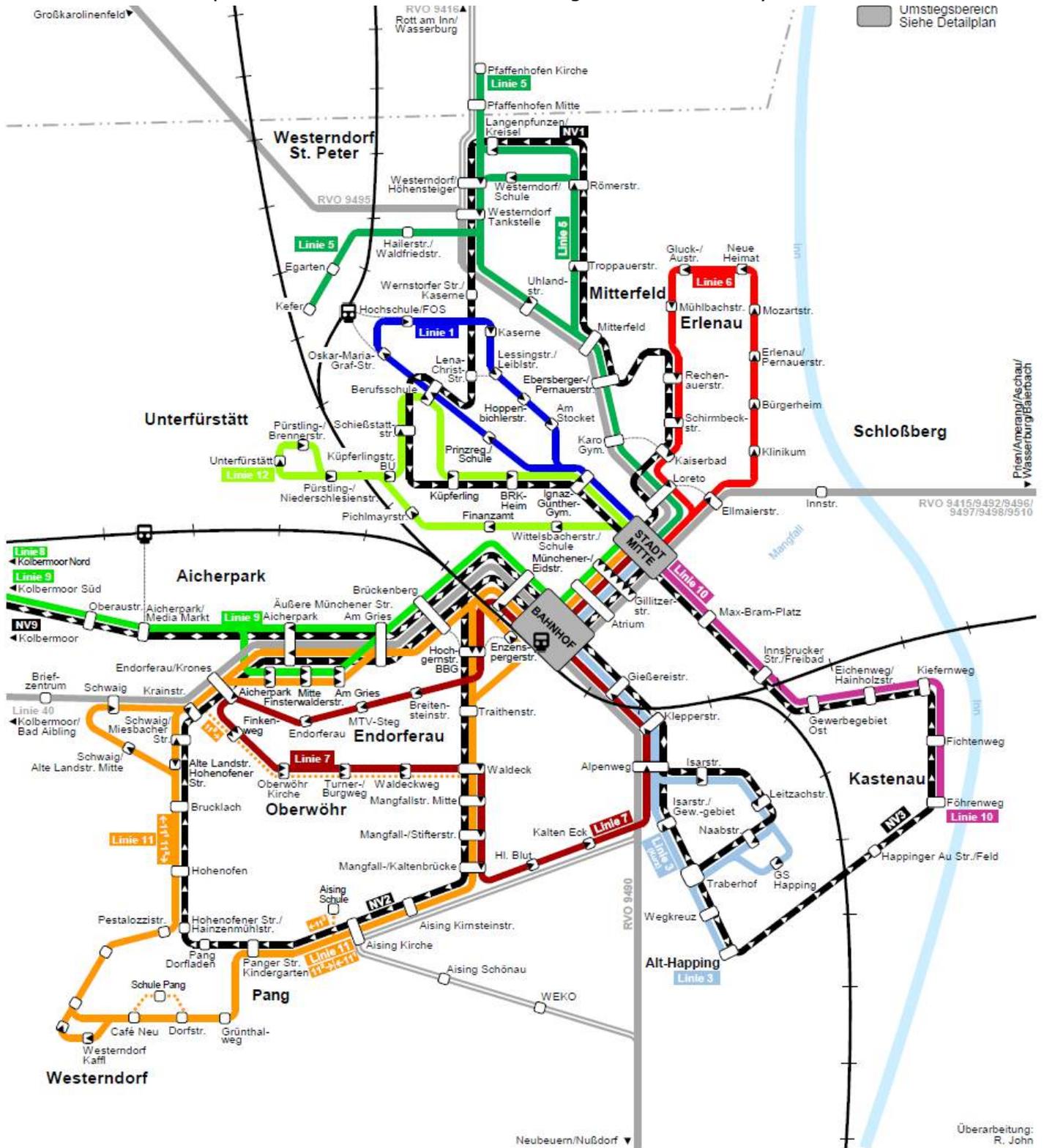
Nur die Kinder für die Endorferau müssen in Pang bitte auf den 11-1 warten. Dieser Linienbus kann in seinem Takt nur um 13:00 **oder** 13:30 an der Schule abfahren.

Es ist uns bewusst, dass die Schüler der Schule Aising nach der 5. Stunde eine vergleichsweise lange Wartezeit haben, aber auch das ist umlauftechnisch im Moment leider nicht besser machbar.

Wir arbeiten aber bereits an einer Taktverdichtung – damit wäre dann dieses Problem gelöst.

Die Sperrung der Kaltenbrücke soll Mitte Oktober aufgehoben werden, dann werden sich die Verzögerungen durch die Umleitungen auch entspannen.

Hier der neue Netzplan für Rosenheim zur Verdeutlichung des neuen Liniensystems.



Gestatten Sie mir noch ein Wort zum Füllungsgrad der Busse: **Wir halten die in der ganzen Region 18 verbindlichen Vorgaben ein und werden weiterhin wöchentlich die Zahlen prüfen.**

Wir verstehen die Bedenken der Eltern, die im Rahmen der öffentlichen Diskussion um Abstandsregeln die Busse als zu voll empfinden. Aber insbesondere in der Schülerspitze müssen wir die erlaubten 70% der zugelassenen Fahrgastplätze in Anspruch nehmen. Anders bekommen alle Verkehrsunternehmen in Deutschland diese Ballung der Fahrgäste nicht zum Ziel. Erst ab 80%, also im Solobus 80 Personen, gilt der Bus als überfüllt. Daher ja auch die Verpflichtung zur Bedeckung von Mund und Nase.

Ich bedanke mich für Ihre Geduld und Verständnis! Wir arbeiten wirklich sehr hart daran, dass der Stadtverkehr trotz der Einbußen durch die Pandemie weiter verbessert wird.

